

UK-HALSEY TAPE-DRIVE®

STVOREN ZA BRZINU – STVOREN DA TRAJE



Performanse. Dugotrajnost. Svestranost. Mi u UK-HALSEY-u posvetili smo više od desetljeća u unaprijeđivanju i dotjerivanju do sada najbržih i najdugotrajnijih jedara na tržištu: Tape Drive® jedara. Ovisno o dizajniranom obliku i materijalu koji smo izabrali, Tape-Drive® je najbolji izbor za regate, krstarenje, a po mišljenju mnogih jedriličara, za oboje! Poboljšanja u dizajnu, konstrukciji, i materijalima učinili su Tape Drive® višenamjenskim.

Što je Tape-Drive®?

Tape-Drive® je proces izrade jedara koji se sastoji od dva dijela.

Prvo se izrađuje membrana od horizontalno krojenih zaobljenih panela od laminiranog materijala. Nakon njihovog spajanja formira se membrana aeordinamičnog oblika koja proizvodi uzgon jedra. U drugom dijelu procesa, membrana se ojačava trakama male rastezljivosti i pojedinačne nosivosti do 1000 kg. One se pružaju neprekidno dužinom cijelog jedra. Gustoća traka je veća u područjima većeg opterećenja, a to su stražnji rub i rogljevi jedra.



www.ukhalsey.com



GORE: Laminirani materijal napravljen od Kevlara sa trakama od Carbona **DESNO:** One Design jedrilica sa laminiranim materijalom od polyestera i polyesterskim trakama



Na primjer, jedra napravljena od laminata male rastezljivosti koji u sebi sadržavaju Dupontov Kevlar® ili Teijinov Twaron®, su materijali koji se također odlikuju velikom čvrstoćom.

Za najbolje performanse, kod Tape-Drive® jedara koristimo trake velike čvrstoće, što podrazumijeva da su grupe traka koje podnose težinu na jedru jače nego ikad.

Laminirani materijali napravljeni od

Tape- Drive®: Lakši i čvršći

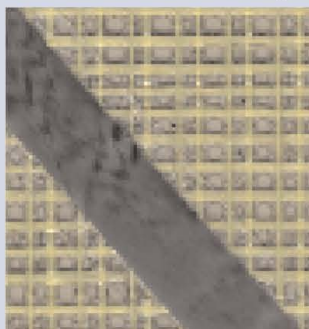
Tape-Drive® je jedina visoko-tehnološka metoda konstrukcije u kojoj materijali variraju kako bi odgovarali namjeni pojedinog jedra. Ovisno o veličini Vašeg broda i potrebnim karakteristikama jedra, odabrati ćemo prikladni materijal iz širokog izbora postojećih laminiranih materijala između karbonskih laminata, Kevlara®, Spectra®e, Pentex®a ili polyesterskih niti.

Zadaća membrane je:

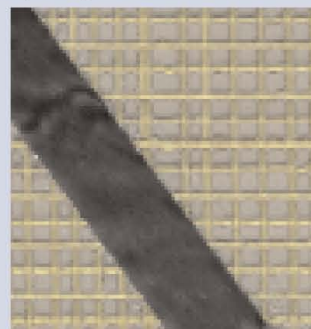
- Podržavati oblik jedra
- Sprječavati strujanje vjetrova od privjetrinske do zavjetrinske strane jedra i na taj način stvarati uzgon
- Stvoriti površinu na koju ćemo zalijepiti mrežu traka velike čvrstoće

Funkcija niti u platnu je:

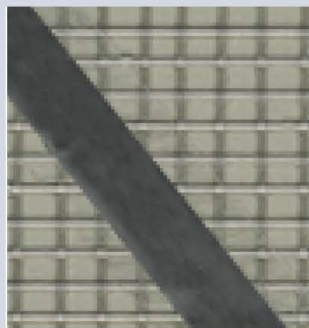
- Preuzeti opterećenja koja ne idu smjerom pružanja traka velike čvrstoće
- Spriječiti trganje membrane
- Povećati trajnost i fizički vijek laminiranog materijala



Teški laminirani Kevlar® sa UV zaštitom boje dima



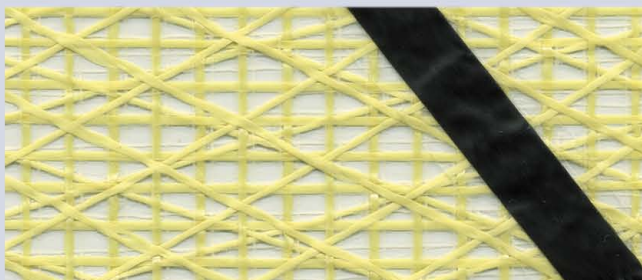
Lagani laminirani Kevlar® sa UV zaštitom boje dima



Laminirani polyester materijal sa UV zaštitom boje dima



Laminirani Spectra® materijal sa tafetom i Carbon® trakom



Laminirani Kevlar materijal sa nitma koje idu u 6 smjorva

Laminirani materijali od polyestera je najekonomičniji. Za zahtjevnije namjene koristi se laminat od Kevlara®, i Spectre®.

SPECTRA TAPE-DRIVE®: IZUZETNO DOBRO JEDRO ZA KRSTARENJE

Kako bismo osigurali najbolje performanse jedra za krstarenje, dizajnirali smo Tape-Drive® jedra sa laminatima izrađenim od Spectra® niti, čime dobijamo dugotrajnost, čvrstoću, malu težinu jedra i postojanost njegovog aerodinamičnog oblika. Ova jedra su bila testirana na kratkim krstarenjima, ali i onima preko oceana i oko svijeta. Skuplja su od jedara napravljenih od Kevlar® laminiranih materijala, ali su dugotrajnija. Jedra od Spectre® se ne uništavaju prilikom lepršanja i slaganja jedara. Otporna su na štetni utjecaj sunčevog UV zračenja. Mnogo jedriličara koristi isti set jedara za regate i krstarenja. Zahvaljujući tome ne moraju se mučiti skidanjem i stavljanjem jedara za drugačiju namjenu. Među jedriličarima je poznato da Tape-Drive® Spectra jedra traju i po 10 godina.



GORE: J/133 sa Spectra Tape-Drive® glavnim jedrom
DOLJE: Oyster 68 Paper Moon u plovidbi preko Atlanskog oceana sa jedrima od Spectre® i karbonskim trakama



TAPE DRIVE® P-R-O-Š-I-R-U-J-E RASPON SNAGE VJETRA PO KOJOJ SE JEDRO KORISTI

Raspon snage vjetra po kojoj se jedro koristi sastoji se od dva dijela: sposobnosti jedra da se formira po laganom vjetru, i njegove sposobnosti da održi svoj projektirani oblik i za vrijeme velikog opterećenja po jakom vjetru. Lakoća i čvrstoća Tape-Drive® jedara ne samo da proširuje raspon jačine vjetra po kojoj se određeno jedro koristi i smanjuje učestalost promjena na glavom jedru, već smanjuje naginjanje broda, kao i posrtanje na valovima. Ovakvim jedrima se lakše leta i jednostavnija su za upravljanje.

BRZINA KOJA TRAJE

Kod Tape-Drive® jedara laminirani materijali koriste se u čitavom jedru. Nema razlika u rastezljivosti ili skupljanju od jednog do drugog panela, što inače karakterizira tri-radialna jedra. Također, nema šavova koji podnose posebno veliko opterećenje i ne postoji opasnost da se rastegnu, deformiraju ili još gore - potrgaju. Konačni rezultat je jedro koje zadržava postojan dizajnirani oblik duže nego bilo koje drugo jedro na tržištu.

Iskustvo jedriličara sa Spectra Tape-Drive® jedrima:

"Brod smo upravo vratili iz SAD-a u Europu i unatoč više od 2 godine izloženosti jedara štetnom sunčevom zračenju, nema nikakvih deformacija materijala, a jedru su zadržala svoj dizajnirani oblik. Vrlo ih je lako skratiti i brza su po svim vremenskim prilikama i u svim smjerovima jedrenja. Iskreno govoreći, kad sam naručivao jedra od Vas, nisam bio siguran čime opravdati nešto veću cijenu jedara za vrlo teški dvadesetmetarski brod za krstarenje. Ovakva nesigurnost pokazala se sasvim neutemeljenom, te moram istaknuti da nakon više od dvije godine učestalog korištenja, još uvijek imam komplet jedara koja izgledaju i funkcioniraju kao nova. Došao sam do zaključka da su ona bila izrazito isplativija investicija i zaista bi ih preporučio svakom jedriličaru koji ima brod za krstarenje"

Phil Lever, vlasnik Oystera 68 ABSOLUTELY!



GORE: Farr Pilot House 63 sa Spectra Tape Drive® jedrima i trakama od Kevlara®

LIJEVO: Krupni plan pokazuje Tape Drive® rol genovu sa dva krata pojačana karbonskim trakama

NA DNU: Seawind 1000 sa Tape-Drive® "fathead" glavnim jedrom

Zapravo, Tape-Drive® je jedino jedro koje kupujete zajedno s garancijom protiv štete!

MANJI POPRAVCI - JEFTINIJI POPRAVCI

Tape-Drive® konstrukcijski sistem trake i šavovi čine "Rip-Stop" mrežastu strukturu koja sprječava da slučajno kidanje jedra ostavi katastrofalne posljedice. U područjima stražnjeg i prednjeg poruba jedra s najvećim opterećenjem, horizontalno krojeni paneli postavljeni su vodoravno sa trakama, tako podjelivši jedro u nekoliko polja omeđenih trakama i šavovima.

Eventualno kidanje jedra se može proširiti samo do najbliže trake ili šava.

Šteta ostaje mala! Većina takvih popravaka može se obaviti na brodu uz pomoć samoljepljive Dacron® trake.